



PNEUMATIQUES AGRICOLES

PNEUS ET SERVICES



ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS USEZ-LES !

CONSEIL PNEUMATIQUE ✦ MONTAGE À LA FERME ✦ DÉPANNAGE ✦ GÉOMÉTRIE ✦ LESTAGE À L'EAU

SOMMAIRE

AGRAIRE

<i>Gamme forte puissance 160 CH et +</i>	P. 2
<i>Série 85</i>	P. 4
<i>Série 70</i>	P. 6
<i>Série 60/65</i>	P. 8
<i>Engin de récolte</i>	P. 10
<i>Vignes, Vergers (roues étroites)</i>	P. 12
<i>Roues directrices (avant tracteur)</i>	P. 14
<i>Forestiers</i>	P. 15
<i>Remorques</i>	P. 16
<i>Agro-industrie</i>	P. 18



ESPACES VERTS

Espaces verts (4" à 5").....P. 22
Motoculture (6" à 18").....P. 22
Espaces verts (6" à 12").....P. 23
Micro-tracteur (6" à 12").....P. 24
Micro-tracteur (14" à 28").....P. 24
Quads et SST (6" à 14").....P. 25

INFORMATIONS TECHNIQUES.....P. 26



**PROFIL PLUS, VOTRE EXPERT
PNEUMATIQUES TOUJOURS À VOS CÔTÉS !**

GAMME FORTE PUISSANCE 160 CH et +



Conçus pour des tracteurs de fortes puissances (à partir de 160 CV), ces pneus font appel aux technologies les plus récentes afin d'optimiser la transmission au sol, réduire la résistance au roulement, augmenter l'empreinte au sol pour un tassement minimum et un rendement optimum.



MICHELIN MACHXBIB (160 CV et+)

- Productivité maximale au labour.
- Respect des sols même avec de fortes charges.
- Large bande de roulement et de hauts crampons.
- Taux de glissement faible et peu de résistance au roulement.
- Plus de traction.
- Économies de carburant.



MICHELIN AXIOBIB/AXIOBIB 2 (250CV et+)

- Forte capacité de traction pour travaux lourds et pour tracteurs de 160 à 550 CV.
- Protection des sols.
- Traction accrue.
- Productivité améliorée.



MICHELIN YIELDBIB

- Pour les tracteurs de forte puissance jusqu'à 500CV.
- Compaction des sols : 27% de surface d'empreinte en plus⁽¹⁾.
- Plus de traction grâce à des barrettes avec un design à 45°⁽²⁾.
- Productivité : même capacité de charge avec - 40% de pression de gonflage.



TRELLEBORG TM1000 PT (VF)

- Pneumatique radial de technologie VF (+40 % de charge vs technologie standard à pression identique ou -40 % de pression à charge identique) pour tracteurs de 200 à 500 CV
- Bande de roulement ProgressiveTraction, à crampon double procurant une excellente capacité de traction tout en réduisant les vibrations et la consommation de carburant.
- Flancs très souples et surface d'empreinte extra-large favorisant la portance et limitant le tassement
- Facettes inter-crampons optimisant la capacité d'auto-nettoyage.
- Excellent confort et très bonne tenue de route.



TRELLEBORG TM900 HIGH POWER

- Excellente capacité de traction.
- Large surface de contact permettant une distribution uniforme de la pression sur toute la bande de roulement.
- Facettes inter-crampons optimisant l'auto-nettoyage.
- Réduction de la consommation de carburant.
- Excellent confort et très bonne tenue de route.
- Pour tracteurs de 250 à 400 ch.



TRELLEBORG TM1000 HP (IF)

- Bande de roulement enrichi de la technologie ProgressiveTraction®.
- Pneumatique innovant capable de fournir une portance supérieure en limitant le tassement du sol tout en fournissant une traction imbattable.



KLEBER TOPKER IF

- Largeur de la bande de roulement adaptée à un labour parfait et rapide.
- Allongement de l'ellipse de contact permettant un nombre supérieur de barrettes au sol et une augmentation de l'effort de traction.
- Polyvalence dans les travaux.
- Capacité à travailler à basses pressions.



(1) - Centre d'essais MICHELIN 2016, VF 480/80 R50 YIELDBIB vs 480/80 R50 AGRIBIB.
 (2) - Comparés aux pneus standard avec des barrettes à 23°.

GAMME FORTE PUISSANCE 160 CH et +



De plus, ces pneus sont pensés pour assurer un confort supérieur et pour minimiser les usures en plein champ et sur la route.



BRIDGESTONE

BRIDGESTONE VT-TRACTOR

- Norme technologique VF (Very High Flexion) pour un travail à très basse pression.
- Marquage NRO : pour adopter la technologie VF sur la jante existante.
- Une même pression de 0 à 65km/h, selon la charge.
- Technologies exclusives pour plus de traction et de durabilité : talon S-Line et barrette Involute.



Firestone

FIRESTONE MAXI TRACTION

- Conçu pour les tracteurs de forte puissance et les moissonneuses-batteuses.
- Indices de charge et de vitesse améliorés.
- Vitesse élevée sur route, jusqu'à 70km/h.
- Traction et auto nettoyage excellents : technologie de conception de barrette brevetée Dual Angle.
- Meilleure absorption des chocs.
- Longue durée de vie du pneu et usure uniforme de la bande de roulement.



**apollo
TYRES**
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION XXL

- Excellente force de traction aux champs.
- Confort et sécurité de conduite.
- Respect de la structure des sols.
- Performances optimales.
- Capacité de charge élevée même à basse pression.



**apollo
TYRES**
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL

- Pneu VF Optimall nouvelle génération avec une carcasse innovante permettant une pression de gonflage jusqu'à 25 % plus faible dans les champs.



BKT
GROWING TOGETHER

BKT AGRIMAX FORCE

- Conçu pour les applications de traitement du terrain, de transport et de récolte
- Assure un maximum de performances et d'efficacité.
- Équipé de la technologie IF (supporte des charges lourdes avec de pressions de gonflage plus basses par rapport à un pneu standard).
- Assure une traction excellente, des excellentes qualités d'auto-nettoyage, une consommation réduite de carburant ainsi qu'une expérience confortable de conduite.



Mitas

MITAS HC 2000

- Gonflage très basse pression (jusqu'à 50 % de pression en moins par rapport à un pneu de même dimension) pour une capacité de traction accrue.
- Meilleure transmission de la puissance du tracteur.
- Capacité de charge plus élevée pour une plus grande efficacité dans le transport.
- Pression des pneus constante quelle que soit la vitesse (Concept VF).



Mitas

MITAS SFT (SUPER FLEXION TYRE)

- Forte capacité de flexion et endurance de la carcasse permettant des pressions basses pour porter de très fortes charges, préserver les sols et augmenter les rendements.
- Traction maximale et productivité exceptionnelle grâce à des vitesses de transport jusqu'à 65 km/h et une grande surface de contact au sol.
- Confortable et sûr sur route grâce à ses larges épaulements.
- Pour les tracteurs de très forte puissance (180 CV).

SÉRIE 85



Gamme réservée aux tracteurs de petites et moyennes puissances (de 60 à 170 CV), ces pneus sont néanmoins capables d'offrir les plus hautes performances dans les champs, de porter de lourdes charges et de travailler à basse pression.



MICHELIN AGRIBIB/AGRIBIB 2

- Excellente traction tout au long de son cycle de vie
- Bonne longévité grâce à des barrettes profondes
- Indice de charge plus élevé



TRELLEBORG TM600/TM600PT

- Gamme de pneus de série 85 à marquage millimétrique spécialement conçus pour être montés sans chambre à air.
- Traction, auto-nettoyage, capacité de charge élevée, faible compactage et excellente résistance à l'usure.
- Profil novateur de la bande de roulement (nombre et géométrie des crampons, épaulement arrondi) pour mieux respecter la structure des prés et des champs.



KLEBER TRAKER

- Sommet plat garantissant une répartition homogène des pressions dans l'aire de contact.
- Efficacité des travaux de labour.
- Sommet plat et épaulement légèrement arrondis.
- Longévité, barrettes plus hautes à angles d'attaque ajustés.
- Profil assurant un auto-nettoyage rapide.



BRIDGESTONE VX TRACTOR

- Volume de gomme plus important pour une plus grande durée de vie
- Carcasse renforcée pour plus de résistance et de capacité de charge jusqu'à 2.4 bar
- Jusqu'à 3 bar en opérations cycliques
- Technologies exclusives pour plus de traction et de durabilité : talon S-Line et barrette Involute



MAXIMO RADIAL 85

- Pneu polyvalent idéal pour les tracteurs de puissance moyenne.
- Design et composants de la bande de roulement optimisant la tenue de route et augmentant la résistance à l'usure.
- Empreinte plus large que la moyenne du marché (+5 %) permettant de minimiser le tassement des sols et d'optimiser la productivité.
- Facettes inter-crampons améliorant la capacité d'auto-nettoyage.



MITAS AC85

- Pneumatique radial de série 85 alliant traction, résistance et longévité.
- Bonne polyvalence route / champ



CULTOR RD-01

- Performances équilibrées pour diverses applications agricoles.
- Très bonne capacité de traction pour moins de patinage.
- Durée de vie augmentée grâce à l'utilisation de mélanges de gommes particulièrement résistants à l'abrasion.
- Confort de conduite optimal grâce au design innovant des barrettes.



SÉRIE 85



Firestone

FIRESTONE PERFORMER 85 EXTRA

- Nouveau composé de gomme EXTRA : + 20 % de résistance à l'usure, par rapport à son prédécesseur.
- Barrette Dual Angle pour plus de traction et moins de perturbation du sol.
- Flancs renforcés pour augmenter la résistance à la charge
- Excellent comportement routier : confort vibratoire et sonore.



MAXAM

MAXAM AGRIXTRA 85

- Pneu standard premium pour une utilisation polyvalente.
- Le pneu offre la même capacité de charge à 40 et 50 km/h.
- Carcasse robuste.



apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION 85

- Structure de la carcasse innovante avec volume agrandi.
- Force de traction améliorée grâce à un haut degré d'auto-nettoyage.
- Patinage réduit des roues, économie de temps de travail, de carburant et diminution de la détérioration du sol.
- Confort amélioré et longévité.
- Protection des végétaux.
- Stabilité optimale à vitesse élevée et sur terrain vallonné.



TAURUS

TAURUS POINT 8

- Robuste et fiable.
- Améliore le confort de conduite.
- Pneu radial.



ALLIANCE

ALLIANCE AGRISTAR II

- Technologie Stratified Layer qui permet au pneu de conserver ses capacités de traction et de tenue de route tout au long de son utilisation.
- Bande de roulement plus large.
- Meilleure motricité et capacité de freinage.
- Stabilité améliorée grâce à une carcasse polyester.
- Indice de vitesse D (65 km/h).
- Excellentes propriétés auto nettoyantes.
- Confort de conduite accru.



BKT
GROWING TOGETHER

BKT RT855

- Pneu caractérisé par une excellente traction et un grand confort.
- Conçu pour le travail de la terre et les déplacements tant dans les champs que sur la route.
- Excellentes qualités d'auto-nettoyage qui permettent de passer rapidement du travail aux champs aux déplacements sur route.

SÉRIE 70



Pneus pour tracteurs de 70 à 180 CV. Gamme alliant performance et polyvalence. Il est interchangeable avec les dimensions standards correspondantes sans changement de jante. Excellente traction et très bon comportement sur route (jusqu'à 65 km/h selon les dimensions)



MICHELIN OMNIBIB

- Économie de temps et de carburant.
- Excellente capacité de débouillage, meilleure adhérence.
- Référence du marché en terme de longévité, barrettes hautes.
- Confort sur route et aux champs, carcasse souple.
- Performances garanties jusqu'à 65 km/h, en indice D.
- Capacité de charge élevée pour travaux avec chargeurs frontaux.



BRIDGESTONE VX TRACTOR

- Volume de gomme plus important pour une plus grande durée de vie
- Carcasse renforcée pour plus de résistance et de capacité de charge jusqu'à 2.4 bar
- Jusqu'à 3 bar en opérations cycliques
- Technologies exclusives pour plus de traction et de durabilité : talon S-Line et barrette Involute



TRELLEBORG TM700 / TM700 PT

- Performances inégalables grâce au double crampon innovant : les deux points d'ancrage augmentent l'adhérence, la base plus robuste du crampon réduit les vibrations, l'usure et la consommation.
- +18 % de traction (vs la moyenne du marché).
- Portance maximale, pour limiter le tassement - surface de contact supérieure vs TM700.
- Facettes inter-crampons optimisant l'auto-nettoyage.
- Permet une meilleure productivité : gains de temps.
- Pour tracteurs de 100 à 240 ch.



KLEBER FITKER

- Valorisation de la puissance du tracteur.
- Bande de roulement large et nez de barrette directionnel pour une adhérence maximum.
- Diminution du tassement.
- Sommet plat et épaules légèrement arrondies.
- Longévité et confort de conduite.
- Géométrie des barrettes assurant une parfaite régularité d'usure.
- Augmentation de la partie souple du flanc.



VREDESTEIN TRAXION 70

- Une productivité supérieure pour les tracteurs modernes high-tech.



SÉRIE 70



BKT RT765

- Idéal pour équiper les tracteurs les plus modernes utilisés dans les applications lourdes
- Traction et un confort optimaux
- Qualités d'auto-nettoyage et de compactage du sol réduit.
- Deux tailles sont disponibles avec la technologie de ceintures en acier.



ALLIANCE AGRISTAR II

- Technologie Stratified Layer qui permet au pneu de conserver ses capacités de traction et de tenue de route tout au long de son utilisation
- Bande de roulement plus large
- Meilleure motricité et capacité de freinage
- Stabilité améliorée grâce à une carcasse polyester
- Indice de vitesse D (65km/h)
- Excellentes propriétés auto nettoyantes
- Confort de conduite accru



MITAS HC70

- Pneumatique radial de série 70 à la capacité de charge supérieure aux modèles conventionnels de même série.
- Préservation optimale des sols grâce à la forme arrondie des épaulements et au design optimisé des barrettes.
- Confortable et sûr sur route grâce à ses larges épaulements



MAXAM AGRIXTRA 70

- Excellent confort de conduite et diminue considérablement la fatigue du conducteur.
- La courbure hélicoïdale des crampons permet d'augmenter la traction, tout en diminuant les vibrations sur la route.
- L'empreinte au sol optimisée permet de réduire considérablement le compactage, préserve les sols, et apporte stabilité en devers.
- La carcasse, de conception extrêmement robuste, permet la résistance aux perforations, aux impacts et aux chaumes.



TAURUS POINT 70

- Meilleure traction et moins d'orniérage grâce à un pneu large pour les travaux dans les champs.
- Extra robuste : capacité de charge importante et haute résistance au décollement.



FIRESTONE PERFORMER EXTRA

- Nouveau composé de gomme EXTRA : + 20 % de résistance à l'usure, par rapport à son prédécesseur.
- Barrette Dual Angle pour plus de traction et moins de perturbation du sol.
- Flancs renforcés pour augmenter la résistance à la charge.
- Excellent comportement routier : confort vibratoire et sonore.



MAXIMO RADIAL 70

- Nouvelle gamme Radiale 70 dotée d'une bande de roulement plus large que les produits équivalents du marché.
- Flexibilité des flancs du pneu garantissant au chauffeur un niveau de confort élevé.
- Large et longue empreinte permettant une excellente portance pour de meilleurs rendements.
- Tassement des sols minimisé et traction exceptionnelle.



CULTOR RD-02

- Série 70 pour plus de puissance dans les champs et de confort sur route
- Réduction de la compaction grâce à sa plus grande surface de contact au sol.
- Excellente transmission de traction grâce au design optimisé des crampons.
- Très grande capacité de charge avec un comportement sûr et stable sur route.
- Meilleur confort sur route grâce à ses flancs très souples.



SÉRIE 60/65



MICHELIN XEOBIB (VF)

- Moins de compactage des sols et optimisation des rendements.
- Pression basse et constante (maxi 1 bar) quelle que soit la vitesse.
- Économies de temps et de carburant.
- Baisse de la résistance à l'avancement de 20%.
- Optimise le comportement sur route : sécurité au freinage, précision de conduite, confort vibratoire.



MICHELIN MULTIBIB

- Économie de temps et de carburant.
- Excellente capacité de déboufrage avec une meilleure adhérence.
- Référence du marché en terme de longévité : barrettes hautes.
- Confort aux champs comme sur route.
- Capacité de charge élevée pour les travaux avec chargeurs frontaux.



MICHELIN AXIOBIB/AXIOBIB 2

- Forte capacité de traction pour travaux lourds, et pour tracteurs de 160 à 550 CV.
- Protection des sols.
- Traction accrue.
- Productivité améliorée.



TRELLEBORG TM800/TM800 PT

- Excellent comportement sur route (stabilité, maniabilité, confort et longévité en indice D) pour une vitesse élevée (65 km/h) à 1,6 bar de pression nominale.
- Bande de roulement extra-large pour de hautes performances dans les champs.
- Capable de porter de lourdes charges et de travailler à très basse pression.



TRELLEBORG TM1060 (VF)

- Performances inégalables grâce au double crampon innovant : les deux points d'ancrage augmentent l'adhérence et la base plus robuste du crampon réduit les vibrations, l'usure et la consommation de carburant.
- Facettes inter-crampons optimisant l'auto-nettoyage.
- Technologie VF : +40 % de charge vs technologie standard à pression identique ou -40 % de pression à charge identique.
- Flancs extra-souples permettant d'augmenter la portance et de limiter le tassement.
- Distribution régulière de la pression au sol pour une meilleure productivité.
- Pour les tracteurs de 80 jusqu'à 300 ch.



BRIDGESTONE VX TRACTOR

- Volume de gomme plus important pour une plus grande durée de vie
- Carcasse renforcée pour plus de résistance et de capacité de charge jusqu'à 2.4 bar
- Jusqu'à 3 bar en opérations cycliques
- Technologies exclusives pour plus de traction et de durabilité : talon S-Line et barrette Involute



BRIDGESTONE VT-TRACTOR (VF)

- Norme technologique VF (Very High Flexion) pour un travail à très basse pression.
- Marquage NRO : pour adopter la technologie VF sur la jante existante.
- Une même pression de 0 à 65 km/h, selon la charge.
- Technologies exclusives pour plus de traction et de durabilité : talon S-Line et barrette Involute.



SÉRIE 60/65



TAURUS POINT 65

- Structure préservant les sols.
- Plus faible pression de gonflage.
- Meilleurs rendements.
- Pneu radial.



FIRESTONE MAXI TRACTION 65

- Conçu pour les tracteurs de forte puissance et les moissonneuses-batteuses.
- Indices de charge et de vitesse améliorés.
- Vitesse élevée sur route, jusqu'à 70 km/h.
- Traction et auto nettoyage excellents : technologie de conception de barrette brevetée Dual Angle.
- Meilleure absorption des chocs, pour une conduite plus fluide.
- Longue durée de vie du pneu et usure uniforme de la bande de roulement.



VREDESTAIN TRAXION 65

- Une productivité supérieure pour les tracteurs modernes high-tech.



MAXAM AGRIXTRA 65

- Bande de roulement extra large pour des performances optimales.
- Pression moindre pour un plus faible compactage du sol.
- Vitesse de fonctionnement allant jusqu'à 65 km/h.



MITAS AC65 / SFT / SST

- Polyvalent, puissant, respectueux des sols pour un rendement optimal.
- Vitesse maximale de 65 km/h sur route et confort de conduite.
- Jusqu'à 40 % de force de traction en plus par rapport aux pneus standards équivalents.
- Très large surface de contact au sol.
- Longévité accrue et réduction significative du compactage.
- Économie de carburant grâce à l'utilisation de mélanges de gomme spécifiques.



BKT RT 657

- Idéal pour le travail aux champs et pour l'utilisation sur route.
- Pneu polyvalent et fiable sans pour autant compromettre les performances.
- Assure un excellent confort de conduite ainsi que des économies de carburant.
- Grande capacité de charge à de vitesses élevées.



ALLIANCE A365

- Inclinaison des crampons pour une meilleure performance sur route comme aux champs.
- Pneu adaptable aux tracteurs standards.
- Carcasse plus souple pour une meilleure traction, un meilleur débouillage et un meilleur confort.
- Composants utilisés pour une meilleure longévité.
- Indice de vitesse D (65 km/h).



CULTOR RD-03

- Conduite sur route sûre et confortable.
- Jusqu'à 40 % de capacité de traction en plus par rapport aux pneus standards.
- Excellente traction, réduction du patinage et de la consommation de carburant.
- Forte capacité de charge.



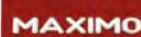
KLEBER GRIPKER

- Grand respect des cultures et des prairies.
- Sculpture optimisée pour le respect des sols.
- Champion au labour, excellente traction grâce à la forme exclusive du profil.
- Confort aux champs comme sur route.
- Excellente traction, garantie d'un maximum de débouillage.



MAXIMO RADIAL 65

- Conçu pour équiper les tracteurs jusqu'à 180 ch.
- Excellentes performances à la fois sur champs et sur route.
- Forte capacité de traction grâce au design de la bande de roulement.
- Large surface d'empreinte assurant une distribution optimale de la pression.
- Préserve le sol du tassement.



ENGIN DE RÉCOLTE



Donnez de l'air et de la légèreté à vos automoteurs de récolte. Supportez la charge et respectez vos sols.



MICHELIN CEREXBIB/CEREXBIB 2

- Plus d'empreintes au sol, plus de traction.
- Respect des sols et optimisation des prochaines récoltes.
- Capacité de charge augmentée.
- Très forte capacité de charge à basse pression.
- Mobilité routière améliorée.



MICHELIN MEGAXBIB

- Pensé pour les engins de récolte.
- Robuste et plus résistant aux chaumes (carcasse renforcée et durée de vie plus longue).
- Excellente maniabilité sur route.
- Capacités à fortes charges/grande vitesse.
- Marquage Stubble Shield (protection contre les dommages liés aux chaumes).



BRIDGESTONE VT COMBINE

- Norme technologique IF CFO (avant) et VF CFO (arrière).
- Bonus charge, jusqu'à + 86 % par rapport à un pneu standard.
- La carcasse du VT-COMBINE utilise 6 plis carcasse pour plus de résistance.
- Meilleur respect des sols avec une pression maximale à 2,4 bar.



TRELLEBORG TM2000

- Capacité de charge élevée y compris à basse pression.
- La large empreinte au sol permet de soutenir une charge plus importante à pression de gonflage égale par rapport à la série standard.
- Excellente capacité de traction grâce à la carcasse radiale flexible ainsi qu'à la hauteur des crampons qui assure un fort pouvoir de traction.
- Très bonne résistance aux impacts et aux crevaisons, garantie par l'excellente qualité des matériaux de la carcasse et de la structure.
- Très bonne stabilité latérale en toutes situations.
- Faible niveau de vibrations et excellent confort pendant toutes les étapes de travail.



TRELLEBORG TM3000 (VF) (IF) (CFO)

- Excellente stabilité en dévers.
- Facettes inter-crampons pour renforcer la capacité d'auto-nettoyage.
- Technologie IF : +20% de charge vs technologie standard à pression identique ou -20% de pression à charge identique.
- Technologie VF : +40% de charge vs technologie standard à pression identique ou -40% de pression à charge identique.
- Surface de contact extra-large permettant d'augmenter la portance et de limiter le tassement.
- Pour machines de récolte.



ENGIN DE RÉCOLTE



apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION XXL

- Excellente force de traction aux champs.
- Confort et sécurité de conduite.
- Respect de la structure des sols.
- Performances optimales.
- Capacité de charge élevée même à basse pression.



apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION HARVEST

- Un profil Traxion éprouvé désormais disponible pour les engins de récolte.



MAXAM

MAXAM AGRIXTRA H

- Pneu grand volume.
- Application ensileuse, moissonneuse batteuse, chargeuse et épandeur.
- Carcasse robuste.



BKT
GROWING TOGETHER

BKT AGRIMAX TERIS

- AGRIMAX TERIS est le partenaire idéal pour vos opérations combinées.
- Excellente traction et d'une capacité de charge élevée.
- Épaule renforcée augmentant la résistance et la durée de vie du pneu.



ALLIANCE

ALLIANCE AGRIFLEX 372

- Technologie IF permettant de porter 20 % de charge en plus à pression d'air équivalente.
- Empreinte au sol plus importante et par conséquent pression et compactage plus faible du terrain et conduite plus confortable.
- Empreinte plus large pour une traction supérieure, une réduction de la consommation de carburant et une meilleure productivité générale.
- L'angle à 45° du crampon R1-W offre une excellente adhérence dans les champs et une plus longue durée de vie sur les surfaces dures.



Firestone

FIRESTONE MAXI TRAXION HARVEST

- Nouveau design moderne.
- Meilleur confort et précision de conduite grâce à sa nouvelle bande de roulement.
- Carcasse robuste et flancs renforcés
- Barrette exclusive Dual Angle : plus de traction et moins de perturbation du sol.

VIGNES, VERGERS, ROUES ÉTROITES



Cultures en ligne ou cultures spécialisées ? Une affaire de spécialistes.



MICHELIN AGRIBIB ROW CROP/AGRIBIB ROW CROP IF

- Respect des cultures, barrettes arrondies.
- Excellente traction et tenue de cap.
- Sommet robuste.
- Barrettes épaisses.



MICHELIN SPRAYBIB

- Capacité de charge exceptionnelle.
- Orniérage des sols limité et rendements optimisés.
- Confort de conduite jusqu'à 65 km/h, indice D.
- Excellente durée de vie, grâce à une barrette renforcée.
- Excellente adhérence.
- Jante standard.



TRELLEBORG TM100

- Pneu radial étroit, particulièrement adapté à la culture en lignes et très apprécié pour son confort.



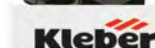
TRELLEBORG TM150 (VF)

- Excellente efficacité au champ.
- Confort et stabilité sur route.
- Facettes inter-crampons optimisant l'auto-nettoyage.
- Flancs extra-souples : surface d'empreinte améliorée, tassement limité.
- Technologie VF : +40 % de charge vs technologie standard à pression identique ou -40 % de pression à charge identique.
- Pour automoteurs de pulvérisation.



KLEBER SUPER VIGNE

- Carcasse radiale pour une meilleure résistance aux agressions et aux crevaisons.
- Sécurité sur les terrains en pente.
- Ellipse de contact longue et large permettant une bonne adhérence.



KLEBER CROPKER

- Une traction optimisée par une nouvelle sculpture et architecture
- Endurance carcasse supérieure à Kleber Super 3
- Protection des végétaux améliorée

VIGNES, VERGERS, ROUES ÉTROITES



MITAS HC 1000 (VF)

- Nouveau pneu étroit de technologie VF pour les engins de traitement.
- Plus de crampons pour une meilleure longévité et des coûts d'exploitation réduits.
- Plus de vitesse (jusqu'à 65 km/h) pour moins de temps sur la route.
- Compactage du sol réduit pour des charges plus élevées grâce à la pression de gonflage plus basse.

Mitas



BKT AGRIMAX RT955

- Idéal pour les applications cultures en couloir
- Excellentes performances en matière de traction.
- Stabilité et qualités d'auto-nettoyage.
- Capacité de charge élevée.

BKT
GROWING TOGETHER



MITAS AC90 MITAS AC85

Mitas

- Idéal pour toutes cultures en ligne, sans dommage pour les plantations.
- Excellent pour toutes les tâches de pulvérisation et de fertilisation.
- Grande profondeur de sculpture offrant une excellente traction et un meilleur contrôle directionnel.
- Très bonnes propriétés d'autonettoyage permettant d'évacuer facilement la terre.



FIRESTONE PERFORMER 90 / 95

- Capacité de charge élevée, indice de vitesse élevé et maniabilité précise.
- Haute capacité de charge pour transporter des réservoirs plus lourds et économiser du temps lors des opérations de pulvérisation.
- Ceinture acier pour une meilleure résistance aux chocs et aux coupures, un support efficace de la charge et une plus grande stabilité sur route.

Firestone



CEAT FARMAX RC

- Conçus pour évoluer entre les cultures, les pneus FARMAX RC préservent la plante et la structure du sol.
- La forme de ses crampons lui assure une traction optimum, une tenue en devers importante, et malgré tout une faculté de débouillage exceptionnelle.
- Le nez de crampon du FARMAX RC lui permet de réguler l'usure de sa bande de roulement lors des trajets sur route.

CEAT



ALLIANCE A350

- Indice grande vitesse, jusqu'à 65 km/h.
- Épaulement arrondi pour le respect des cultures.
- Carcasse en nylon renforcée d'une ceinture rigide.
- Profil agressif auto-nettoyant.
- Nouveaux indices de charge plus élevés pour certaines dimensions.

ALLIANCE

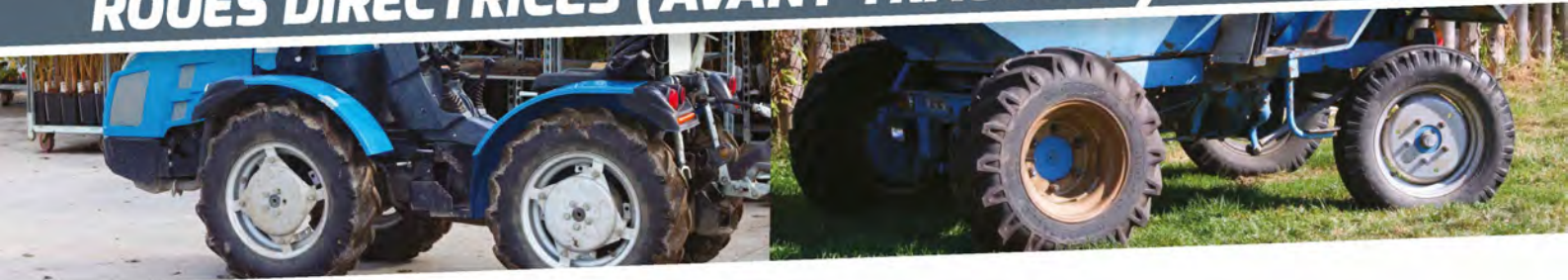


TAURUS RC 95

- Sculpture protégeant les cultures.
- Bon pouvoir auto-nettoyant.

TAURUS

ROUES DIRECTRICES (AVANT TRACTEUR)



Pour du transport sur route ou des travaux dans les champs, ces pneus pour tracteur deux roues motrices sauront allier polyvalence et forte capacité de guidage.



VREDESTEIN MULTI RILL

- Larges sillons longitudinaux.
- Carcasse nylon résistante.
- Profil arrondi.
- Bande de roulement en ligne.
- Excellente stabilité.
- Bonne résistance aux charges maximales, par ex. lors de l'utilisation d'un chargeur frontal.
- Évite d'abimer l'herbe.
- Bonnes propriétés d'auto-nettoyage et excellente performance de conduite.



VREDESTEIN LUG RING

- Solides barres d'épaulement.
- Large bande de roulement.
- Bonne capacité de roulement.
- Construction ayant fait ses preuves.
- Protection anti-crevaisson.
- grande surface de contact.
- Convient également aux planteuses et aux semoirs.
- Grande longévité.



MITAS TF-03

- Grande profondeur de sculpture pour une meilleure stabilité en pente et en conditions difficiles



TRELLEBORG TD300

- Pneu adapté à tous types de terrains.
- Carcasse robuste et résistance de la bande de roulement.
- Grande stabilité en ligne droite.



BKT TF8181

- Pneu pour une utilisation aux champs et sur route conçu pour les tracteurs 2RM dans les applications de travail de la terre et de transport.
- Ce pneu assure un excellent niveau de braquage.



ALLIANCE A303

- Pneu à 3 bandes (RIB) pour un usage agricole.
- Nervure centrale surélevée pour un bon retour dans la direction.
- Pneu conçu pour un roulement silencieux et des performances durables à la fois sur et hors-route.
- Construction en nylon avec des composés de haute qualité pour un pneu avant-tracteur de qualité supérieure.



FORESTIERS



De l'adhérence sur les terrains très difficiles ; des produits innovants de qualité pour un travail dans un environnement authentique.



ALLIANCE A333

- Excellente traction et stabilité de la machine dans les pentes.
- Carcasse avec flancs renforcés très épais, qui protège mieux des dommages externes.



ALLIANCE 344 ELIT

- Construction spéciale et flancs renforcés pour une utilisation avec des pressions réduites par rapport à un pneu standard.
- Moins de compaction des sols.
- Renforcement ceinture acier. Excellente adhérence et capacité d'auto-nettoyage.
- Longévité accrue.
- Confort de conduite accru.



ALLIANCE A345

- Spécialement conçu pour l'exploitation forestière.
- Construction renforcée en acier pour une plus longue vie du pneu.
- Angle de barrette faible (23°) pour une mobilité et une traction maximale.
- Adapté aux utilisations intensives.



NOKIAN TR FOREST 2

- Nouveau design pour une adhérence améliorée.
- Haute résistance aux perforations.
- Gomme anti-coupures et arrachements.
- Grande capacité de charge (16PR).
- Flancs renforcés.
- Tubeless.



NOKIAN NORDMAN FOREST TRS L2

- Carcasse éprouvée.
- Haute résistance aux perforations.
- Longévité.
- Flancs renforcés.



NOKIAN FOREST KING TRS2

- Destiné aux usage intensif porteurs et abatteuses.
- Adhérence maximale.
- Stabilité latérale.
- Haute capacité de charge.
- Gomme anti-coupures et arrachements.
- Haute résistance aux perforations.



TRELLEBORG TWIN FORESTRY T440

- Idéal pour les terrains argileux, la boue, la neige et la glace : une conception de traction de première classe pour une accessibilité maximale.
- Technologie ProgressiveTraction™ exclusive et facettes inter-crampons pour une meilleure adhérence éprouvée, un auto-nettoyage efficace et un impact moindre sur les sols forestiers.
- Nouvelle conception des crampons : nez, épaule et bords transversaux, plus larges pour une meilleure compatibilité avec les tracks.



TRELLEBORG T418 SB FS

- Conçu spécifiquement pour les débusqueurs en conditions d'exploitation difficiles.
- Structure particulièrement résistante des nappes et la ceinture acier protégeant la carcasse contre les souches, les blocs de pierre et les rochers.
- Résistance maximale aux coupures et aux déchirures pour une durée de vie plus longue.
- Crampons solides et hauts offrant une traction et une adhérence optimales.
- Flanc extra-renforcé augmentant la stabilité et la protection contre les chocs.



MAXAM LOGXTRA

- Épaules et flancs renforcés et robustes.
- Protection optimale contre les coupures, les arrachements et les crevaisons.
- Carcasse robuste munie de ceintures acier sur la bande de roulement.
- Talons renforcés (double tringle et bourrelets de renfort en bord de jante).



REMORQUES



Ces pneus offrent un grand nombre de profils selon l'utilisation et le résultat recherché. Ils sont optimum pour des remorques ou engins tractés et possèdent une capacité de charge importante ainsi qu'une tenue de route offrant toute sécurité même à grande vitesse.



MICHELIN CARGOXBIB

- Meilleur respect des sols.
- Économie de temps et de carburant.
- Faible résistance à l'avancement.
- Architecture très souple.
- Sculpture à faible enfoncement dans le sol.
- Carcasse apte à rouler à très basses pressions.



MICHELIN TRAILXBIB

- Technologie VF Michelin Ultraflex (respect des sols grâce à un travail basse pression).
- Endurance améliorée (nouvelle carcasse VF pour une plus grande robustesse et une meilleure résistance à basse pression).
- Auto-nettoyage (sculptures à barrettes incurvées facilitant l'évacuation de la terre et inter-barrettes larges et divergentes).
- Durée de vie optimisée.
- Comportement routier (amélioré grâce au RIB central).



TRELLEBORG TWIN RADIAL

- Large empreinte pour une répartition uniforme de la charge sur toute la surface de contact pour une meilleure portance et un respect optimal du sol.
- Excellentes propriétés d'auto-nettoyage grâce à la forme des crampons et au pavé central.
- Performance et sécurité maximales sur route.
- Pneu porteur radial.



MITAS AGRITERRA 02

- Homologué jusqu'à 65 km/h.
- Économie de carburant grâce à la faible résistance au roulement.
- Très larges champs d'applications : bennes agricoles, épandeurs, tonnes à lisier etc.
- Protection des prairies grâce au profil arrondi aux épaules.



BKT FL 360

- Idéal pour les remorques, épandeurs
- Pneu flottation destiné à une utilisation de transport sur champs et sur routes.
- Possède d'excellentes propriétés d'auto-nettoyage, un compactage au sol réduit.



MAXAM FLOTXTRA

- Pneu radial à carcasse 100% tout acier (munie de ceintures acier).
- Excellente résistance aux fortes sollicitations (fortes charges et usage routier intensif).
- Excellente stabilité en devers.
- Carcasse robuste.



REMORQUES



NOKIAN COUNTRY KING

- Excellente résistance à l'usure et confort de conduite aux champs comme sur route.
- Vitesse jusqu'à 65 km/h.
- Sculpture auto-nettoyante avec moins de terre projetée sur la route.
- Niveau sonore réduit.
- Faible pression au sol.
- Économie de carburant grâce à sa faible résistance au roulement.



NOKIAN CT BAS

- Destiné au transport intensif agricole et TP sous forte charge.
- Longévité maximale.
- Haut niveau de résistance aux perforations
- Stabilité latérale.
- Haute capacité de charge.



ALLIANCE A380 HD

- Excellente résistance à l'usure et confort de conduite à travers les champs comme sur la route.
- Indice de vitesse max. 65 km/h.
- Sculpture auto-nettoyante, moins de terre projetée sur la route.
- Niveau sonore réduit.
- Faible pression au sol.
- Faible résistance au roulement se traduisant par une réduction de la consommation de carburant.



ALLIANCE A390

- Profil non directionnel à gros pavés auto-nettoyants, dont le nombre varie selon la largeur du pneu.
- Stabilité, grande capacité de charge même à vitesse élevée et grande longévité en usage intensif.
- Pneumatiques destinés à l'usage des remorques, tonnes à lisier et épandeurs.
- Pneu bien adapté pour une utilisation routière importante.

ALLIANCE

ALLIANCE



VREDESTEIN FLOTATION PRO

- Il répond aux exigences des professionnels pour protéger vos cultures et vos prairies.

apollo
TYRES

VREDESTEIN
TYRES



VREDESTEIN FLOTATION +

- Le pneu idéal pour les travaux difficiles à usage intensif.

apollo
TYRES

VREDESTEIN
TYRES



VREDESTEIN FLOTATION TRAC

- Un profil unique routier pour une meilleure stabilité au transport et une longévité optimale.

apollo
TYRES

VREDESTEIN
TYRES



ALLIANCE A328

- Pneu flottation tubeless à profil auto nettoyant.
- Développé pour les machines agricoles et plus particulièrement les véhicules tractés, sa longévité est assurée par une solide carcasse nylon et un mélange spécifique de gomme.
- Grande capacité de charge à basse pression permettant le respect des cultures en diminuant le compactage des sols
- Adapté à une utilisation dans les champs et sur route.

ALLIANCE



CEAT FLOATMAX FT

- Conçu spécifiquement pour les remorques agricoles, et répond efficacement aux exigences les plus sévères.
- Le profil directionnel du FLOATMAX FT assure une portance maximum en terrain meuble, et ses pavés centraux lui offrent de bonnes capacités routières.
- Son mélange de gomme spécifique lui assure une bonne durabilité, tant sur la route que dans les champs.

CEAT



CEAT T422

- Son profil à barrettes assure un bon débouillage et ses épaulements arrondis limitent les dégâts aux cultures. Sa large empreinte au sol réduit la compaction des sols.
- Le pneu FLOTATION T422 est doté d'une carcasse robuste en nylon qui offre une capacité de charge élevée.
- Un volume et une empreinte au sol plus importants aident à réduire le compactage, tandis que les épaulements arrondis garantissent moins de dommages aux cultures.

CEAT

AGRO-INDUSTRIE



Pneus pour engins de chantiers (tractopelles, chargeuses, télescopiques), cette gamme se décline en plusieurs profils (pavés, chevrons) afin de répondre aux exigences des différents supports (champ, route, plateforme...)



MICHELIN XMCL

- Meilleure rentabilité.
- Barrettes massives.
- Flancs renforcés.
- Nappes sommet acier.
- Confort et précision de chargement.



MICHELIN POWER CL

- Stabilité à toute épreuve.
- Grande rigidité verticale et latérale des flancs grâce au nombre et à l'angle des nappes carcasses.
- Résistance aux chocs et perforations.
- Épaisseur importante des gommages de protection.



MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

- Grande hauteur de sculpture, usage prolongé sur sols agressifs, longévité améliorée.
- 96 pavés et grande surface de gomme en contact avec le sol : vibration réduite.
- Accroche régulière pas-à-pas pour une motricité optimale.
- Plus de vitesse et de contrôle sur route.
- Pavés multidirectionnels : stabilité dans toutes les directions.
- Flancs renforcés : excellente résistance aux agressions.



TRELLEBORG TH500

- Performance et fiabilité sur route et sur champs.
- Longévité accrue du pneumatique grâce à la conception de la bande de roulement.
- Excellentes propriétés d'auto-nettoyage.



TRELLEBORG TH400

- Grande stabilité latérale adaptée à tous les usages agro-industriels.
- Résistance maximale à l'abrasion et à l'usure.
- Facettes inter-crampons pour favoriser la capacité d'auto-nettoyage.
- Réduction de la consommation de carburant.
- Excellent confort sur route et réduction des vibrations.
- Pour télescopiques et tractopelles à usages agro-industriels.



MITAS TI-22

- Construction radiale à forte capacité de charge.
- Bonne motricité et propriétés auto-nettoyantes efficaces.
- Crampons profonds et larges pour une très grande durée de vie.





Firestone

FIRESTONE 8000 UTILITY

- Conçu pour des applications semi-agricoles et semi-industrielles.
- Stabilité latérale et sécurité excellentes : importante largeur développée afin d'empêcher l'inclinaison, même lorsque le bras de la chargeuse est en pleine extension. Des flancs particulièrement épais confèrent davantage de stabilité.
- Résistant aux coupures et aux crevaisons : composé spécial pour les utilisations lourdes. La semelle très épaisse assure une résistance aux crevaisons accrue.
- Traction fiable sur les surfaces dures : la géométrie de barrette stable assure la stabilité en manœuvre et la traction.



Firestone

FIRESTONE DURAFORCE UTILITY

- Conçu pour les chargeuses-pelleteuses et les petites chargeuses à roues compactes.
- Excellente stabilité latérale : grâce à une importante largeur développée et à un flanc très épais.
- Résistant aux coupures et aux crevaisons : composés spéciaux développés pour les utilisations lourdes.
- Témoin d'usure de la semelle très épaisse afin de protéger l'empreinte et cordons de protection pour le flanc du pneu.
- Excellente traction sur les surfaces dures : pavé optimisé conçu pour les applications purement industrielles.
- Usure uniforme de la bande de roulement et longue durée de vie du pneu.

ALLIANCE A550



ALLIANCE

ALLIANCE A580



- Meilleures adhérences et performances de traction élevées sur des surfaces meubles et travail confortable sur des surfaces difficiles.
- Stabilité élevée de la machine, particulièrement en pente.
- Protection anti-crevaison efficace.
- Structure à faible résistance au roulement des pneus.
- Productivité du véhicule élevée et consommation de carburant optimale.
- Longue durée de vie.



MAXAM

MAXAM MS909R

- Carcasse radiale pour le confort et la longévité.
- Ceintures en acier : résistant aux perforations.
- Profil mixte route et champs.
- Excellent débouillage.



apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN ENDURION

- Une excellente durée de vie pour les sols durs.



apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION VERSA

- Une excellente traction pour les sols meubles.



ESPACES VERTS

ESPACES VERTS (4" À 5")



Une sélection de pneus destinés aux applications agricoles, industrielles et espaces verts. Différents profils selon l'utilisation recherchée et les bénéfices escomptés (vitesse, route, respect du sol...).



VREDESTEIN GREENTRAX

- Mettez-vous au vert à moindre coût avec une traction élevée et une usure minimale.

apollo
TYRES
VREDESTEIN
TYRES



BKT LG306

- Pneu pour pelouses et jardins, approprié pour les faucheuses, LG 306 convient aussi pour les micro tracteurs.
- Pneu délicat sur le terrain, tout en facilitant le maniement et les manœuvres.
- Existe en version «aramid-belted», (ceintures en aramide), pour une plus grande résistance aux perforations.

BKT
GROWING TOGETHER

MOTOCULTURE (6" À 18")

Des pneus spécifiques pour plus de maniabilité et de motricité pour la motoculture



TRELLEBORG T63

- Pneu agricole avec profil traction.
- Bonne résistance aux chocs.

TRELLEBORG



TRELLEBORG IM110

- Pneus adaptés aux machines agricoles moyenne et faible puissance.
- Profil des crampons avec multifacettes et nervures permettant une excellente traction.
- Rigidité différenciée du pneu favorisant son auto-nettoyage.

TRELLEBORG



MITAS TS-01

- Usage agricole, porteur, moteur et directeur.
- Profil à chevrons pour microtracteurs, motoculteurs ou divers outils agraires.

Mitas

ESPACES VERTS (6" À 12")



P508

P508A



- Usage agricole, porteur, directeur.
- Profil ligné.
- Utilisation pour les faneuses et autre petit matériel tracté.

P512

P605



- Usage agricole, porteur, moteur, Profil pavé
- Permet de garder de la traction sur les terrains sensibles.
- Tondeuse à Gazon, Tondeuse autoportée.



**TRELLEBORG
T539**

- Pneus pour espaces verts, agriculture et industrie.
- Il combine tous les atouts d'un pneu industriel et agricole.
- Traction et adhérence garanties.

MOTOCULTURE (6" À 18")



**BKT
AS504**

- Conçu pour les opérations de travail de la terre, de manutention de matériaux et les outils agricoles idéaux pour les remorques aux champs et les chargeurs télescopiques.
- Excellentes propriétés d'auto-nettoyage et une adhérence améliorée
- Existe en version « HD » (résistant aux coupures et déchirures)
- Existe en version « spécial » avec une carcasse renforcée qui assure un cycle de vie plus long.



**VREDESTEIN
V67**

- Le pneu de traction idéal pour les cultures maraîchères.



**VREDESTEIN
V71**

- Une sculpture spéciale adaptée aux pelouses pour une conduite confortable et un omniérage minimal.



**VREDESTEIN
AS**

- Confort et traction garantis pour ce pneu porteur dont le centre ouvert de la bande de roulement permet à la machine de travailler, même dans les conditions difficiles.



ESPACES VERTS MICRO-TRACTEUR (6" À 12")



DELI TIRE S399

- Usage agricole, porteur.
Profil lisse permettant
de ne laisser aucune trace lors
des différents passages.



TRELLEBORG DRIVER

- Pneus pour espaces verts
à usage professionnel.



TRELLEBORG HIGH GRIP

- Pneu pour espaces verts.
- Bonne adhérence.



TRELLEBORG GARDENER

- Pneus pour espaces verts
à usage domestique.

ESPACES VERTS MICRO-TRACTEUR (14" À 28")



TRELLEBORG T404GT

- Pneu spécialement étudié pour les espaces verts.
- Carcasse souple et bande de roulement large,
associées à une faible pression de gonflage
pour garantir une réduction du tassement.
- Conçus pour avoir une longue durée de vie.
- Idéal pour faucheuses, micro-tracteurs
et autres matériels d'entretien des espaces verts.



TRELLEBORG T411

- Pneu pour espaces verts,
adapté aux travaux en dévers.



MITAS TR-06

-Pneu diagonal
Implement.
-Profil pour applications
espaces verts convenant
aux essieux moteurs.



BKT TRAC MASTER

- Conçu pour le travail
de la terre et les applications
pour prés et jardinage.
- Adapté pour les micro-tracteurs
et les outils
agricoles.
- Conçu pour assurer
la protection des champs ainsi
qu'une excellente traction
et des qualités extraordinaires
d'auto-nettoyage.



ALLIANCE A381

- Faible pression au sol, moins
de tassement du terrain.
- Grande surface de contact.
- Résistance au roulement réduite,
puissance requise moindre.
- Ceinture acier renforcée.
- Nettoyage aisé, moins de terre
sur la route.
- Bon confort de conduite dans
les champs comme sur route.
- Stabilité en dévers maximum.
- Vitesse jusqu'à 65 km/h.

QUADS ET SST



Vos pneus adaptés pour les performances sportives et professionnelles.



DURO HF277

- Un pneu léger et robuste avec des flancs rigides grâce à sa construction à 2 plis.
- Les boutons centraux avec des empreintes en forme de V améliorent considérablement les performances sur les terrains meubles et durs.
- Kilométrage élevé que la plupart des équipements OEM



DURO HF 246

- Un pneu avant de style MX pour les terrains accidentés.
- La conception directionnelle de la bande de roulement et la bande centrale offrent une traction et un contrôle frontal optimaux.
- Les crampons et les lamelles creuses augmentent la traction sur les terrains mixtes.
- La construction radiale améliore la maniabilité en absorbant les bosses et en apaisant la direction.
- Disponible en options 2 et 4 plis pour diverses exigences de stabilité et de charge.



BKT W 207

- Le W 207 est le pneu BKT pour tous les terrains, approprié pour les quads.
- Il est conçu pour offrir un maximum de traction dans n'importe quelles conditions, tandis que le marquage « E » en permet l'utilisation sur des voies publiques. Ce pneu se distingue de par son excellente résistance aux perforations sur les terrains plus difficiles.



BKT AT 111

- L'AT 111 convient pour les applications sportives tout terrain avec les quads.
- Ce pneu est idéal pour les surfaces terreuses, car il assure une excellente traction dans toutes les conditions.
- Pour les utilisateurs qui ont besoin d'une durabilité plus élevée, une version « HD » avec bande de roulement profonde est disponible.



ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS USEZ-LES!

RETROUVEZ TOUS LES SERVICES POUR FAIRE DURER VOS PNEUS PLUS LONGTEMPS

Des techniciens à votre écoute partout en France, près de chez vous, vous proposent un large choix de pneumatiques agricoles dans toutes les marques et vous apportent tous les conseils et services pour optimiser la performance de vos matériels et faire durer vos pneus plus longtemps

4 SERVICES QUI OPTIMISENT LA PERFORMANCE DE VOS PNEUMATIQUES!

1 - RÉGLAGE PARALLÉLISME ET ALIGNEMENT DES ESSIEUX DE REMORQUES

QU'EST CE QUE C'EST ?

C'est la différence entre la côte A et la côte B. Lorsque la côte A est supérieure à la côte B, on parle d'ouverture.

Inversement, lorsque que la côte B est supérieure à la côte A on parle de pincement.

Les constructeurs d'engins agricoles (tracteurs, télescopiques, pulvérisateurs, remorques, etc.) définissent des normes pour le réglage du parallélisme de chacun des véhicules ayant un ou plusieurs essieux directeurs.

Le dérèglement du parallélisme des essieux de vos engins agricoles provoque une usure irrégulière et rapide des pneumatiques. Cet incident diminue fortement la longévité de ceux-ci.

QUE SE PASSE-T-IL LORSQUE LE RÉGLAGE DU PARALLÉLISME N'EST PAS CORRECT ?

En effet, que ce soit en excès de pincement ou d'ouverture, les barrettes de vos pneumatiques vont s'user plus rapidement d'un côté et notamment en nez de barrette.

En excès de pincement ce sont les barrettes extérieures des pneumatiques de l'essieu directeur qui vont s'user.

Dans le cas inverse d'ouverture, ce sont les barrettes intérieures qui vont s'user.

Ce mauvais réglage peut avoir un impact plus ou moins fort sur la longévité de vos pneumatiques agricoles ainsi que sur la consommation du véhicule. Les normes de réglage du parallélisme sont en millimètres.

L'impact économique est très fort. En effet, la perte de rendement est significative une fois que celle-ci est ramenée au prix d'achat de vos pneus.

Pour une utilisation de votre véhicule à 50 % sur la route, un dérèglement de seulement 15 mm occasionne une perte de rendement de 36 % soit sur la valeur d'une paire de pneumatiques de 1500 € un manque à gagner de 540 €.



VALEUR D'ACHATS DES PNEUS		500 €	1000 €	1500 €	2000 €	2500 €
DÉRÉGLAGE	PERTE DE RENDEMENT	VALEUR DE LA PERTE DE RENDEMENT				
5 mm	12 %	60 €	120 €	180 €	240 €	300 €
10 mm	24 %	120 €	240 €	360 €	480 €	600 €
15 mm	36 %	180 €	360 €	540 €	720 €	900 €
20 mm	48 %	240 €	480 €	720 €	960 €	1200 €



POTENTIELLE DURÉE DE VIE D'UN PNEU

IL EXISTE AUJOURD'HUI DEUX TECHNIQUES POUR LE CONTRÔLE DU PARALLÉLISME :

La première se fait à l'aide d'une barre de contrôle graduée permettant de mesurer la valeur du parallélisme.

La deuxième se fait à l'aide d'une technologie LASER répandue dans le milieu automobile et le milieu poids lourd. Cette méthode permet en plus de contrôler l'alignement d'un essieu directeur ou suiveur sur le ou les autres essieux d'un tracteur, d'un télescopique, d'un pulvérisateur automoteur, d'une benne agricole.

Profil Plus utilise la technique laser de la dernière génération pour vous aider à prolonger la durée de vie des pneus de vos matériels.

Vous pouvez contacter votre agence ou votre conseiller pour réaliser un contrôle du parallélisme des essieux de vos véhicules agricoles, notamment si vous constatez des usures anormales sur les pneus des essieux directeurs. Une opération de contrôle peut être également réalisée en prévention. Un bon réglage du parallélisme est primordial pour obtenir une usure régulière de vos pneumatiques dès la mise en service de votre véhicule (puis régulièrement). Cela vous garantit une longévité optimale de vos pneumatiques.



RÉPARATION

LESTAGE

PRÉPONDERANCE

2 - RÉPARATION À CHAUD

Dans le cas d'une blessure réparable, la réparation à chaud permet de réutiliser le pneumatique sans avoir à en acheter un neuf.

Les 3 étapes de la réparation à chaud :

- 1 - Débridage de l'enveloppe
- 2 - Réparation/vulcanisation
- 3 - Finition

3 - LESTAGE À L'EAU

L'utilisation des engins agricoles nécessite parfois l'alourdissement par gonflage à l'eau avec antigel. Pour les travaux de traction, le rapport poids/puissance du tracteur peut s'avérer insuffisant. L'évolution des puissances moteurs nécessite souvent un alourdissement du tracteur.

4 - LA PRÉPONDERANCE, LAISSEZ FAIRE UN PRO

Sur un tracteur 4 roues motrices, le bon fonctionnement des organes de transmission implique le respect de la règle de prépondérance. Les roues arrière ayant généralement un diamètre supérieur aux roues avant, ces dernières tournent plus vite que les premières. La démultiplication globale qui en résulte est appelée **Rapport de pont** (fourni par le constructeur ou calculé sur place par nos techniciens).







En théorie, le rapport de pont est le reflet exact du rapport des circonférences de roulement des pneus avant et arrière. Pour qu'un tracteur 4 roues motrices, offre la meilleure traction, il faut que les roues avant avancent légèrement plus vite que les arrières (pour avoir un effet « tirant » quand le pont est enclenché). C'est cette différence que l'on appelle **Prépondérance**.

Elle doit être légèrement positive (les constructeurs donnent des valeurs entre 0 et 6 %), le pourcentage optimum se situant entre 2 et 4 %. Une mauvaise prépondérance par des pneus inadaptés entraîne dans le meilleur des cas une usure prématurée des pneumatiques et au pire usure mécanique et casse du pont.

LA PRESSION

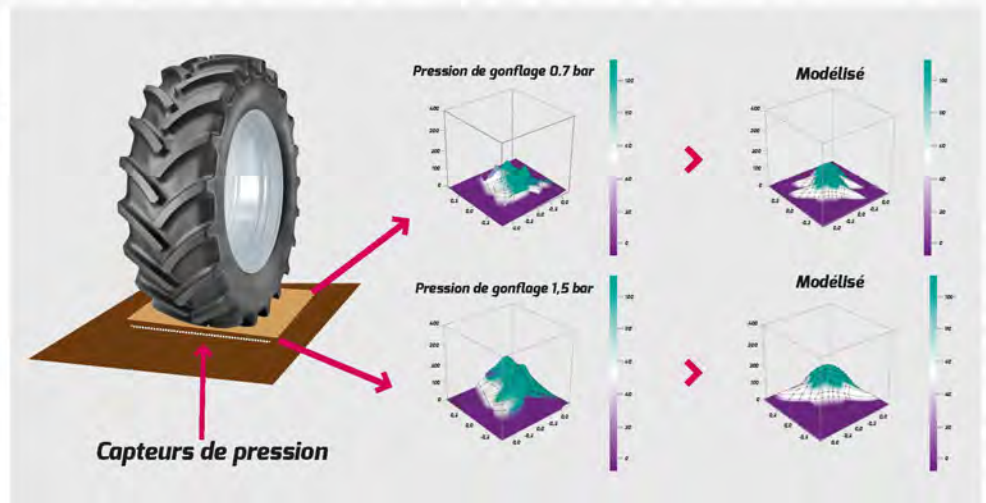
La pression de gonflage est primordiale pour le rendement optimal des pneus, (traction, adhérence, longévité, confort, stabilité, respect des sols et de la végétation...), elle doit être déterminée et réglée en fonction du poids supporté (avec outils), du type de travail effectué (préparation, labour, récolte, déchaumage, chargeur...) et de la vitesse sur route.

Lorsque la charge par essieu ou à la roue est définie, la pression correcte est appliquée en consultant les documentations manufacturiers :

	PRESSION CORRECTE	SOUS GONFLAGE	SUR GONFLAGE
SERVICE ROUTE			
TERRAIN MEUBLE			

La pression est un facteur de :

- longévité de vos pneumatiques
- de confort
- de qualité de vos récoltes et de préservation de vos terres.



Une pression inadaptée peut avoir de graves conséquences sur la vie de vos pneumatiques agricoles :

- Le sur-gonflage engendre un patinage excessif aux champs. Sur sol dur, rocailleux, il entraîne une usure prématurée. Sur route, le sur-gonflage engendre des usures rapides et irrégulières des crampons, la surface en contact au sol étant trop faible.
- Le sous-gonflage crée des dommages irréversibles endommageant les carcasses des pneus : risque de cassures. Il engendre aussi une usure excessive sur route : résistance à l'avancement trop importante.
- Une pression trop élevée des pneumatiques agricoles engendre un tassement excessif des sols et la formation d'ornières (en conditions humides).

**Exemple pour un tracteur de 8000kgs à vide (Avant : 3000kgs ; Arrière : 5000kgs)
équipé en 540/65R28 à l'avant et 650/65R38 à l'arrière**

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
540/65R28	TM800	530	1667	760	5010	800	DW16L	W15L(*) - W16L - W18L	TUBELESS	18.4-38 TR218		
147D								DW15L(*) - DW18L				
PRESSION										H (*)		
psi				9	12	14	17	20	23	26	28	30
bar				0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
Kg/PNEU												
65 S				1790	2065	2345	2590	2835	3080			
50 S				1880	2170	2460	2720	2980	3235			
40 S				1960	2260	2565	2835	3105	3375			
30 S				2055	2375	2695	2980	3260	3545			
10 LT S				2430	2810	3185	3520	3855	4190	4480	4620	5240
10 HT S				2055	2375	2695	2980	3260	3545			

Masses avant :

900 kgs; Charrue de 1600 kgs

Par la pesée roue par roue ou un calcul théorique intégrant les reports de charge, les contraintes sur chaque pneu sont exprimées comme suit.

Suivant la vitesse de travail et la charge exercée, la bonne pression est sélectionnée.

Ici pour une vitesse de 40 km/h au transport sur route :

Pression avant : 1,0 Bar

et Pression arrière : 1,4 Bar

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Chambre à air		
650/65R38	TM800	645	1811	815	5395	875	DW20B	W18L(*) - DW18L(*)	TUBELESS	20.8-38 TR218		
157D												
PRESSION										H (*)		
psi				9	12	14	17	20	23	26	28	30
bar				0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
Kg/PNEU												
65 S				2395	2765	3135	3465	3795	4125			
50 S				2515	2905	3295	3640	3985	4335			
40 S				2620	3030	3435	3795	4160	4520			
30 S				2755	3180	3610	3985	4365	4745			
10 LT S				3255	3760	4265	4715	5165	5610	6000	6190	7015
10 HT S				2755	3180	3610	3985	4365	4745			



LE TÉLÉGONFLAGE : LA JUSTE PRESSION

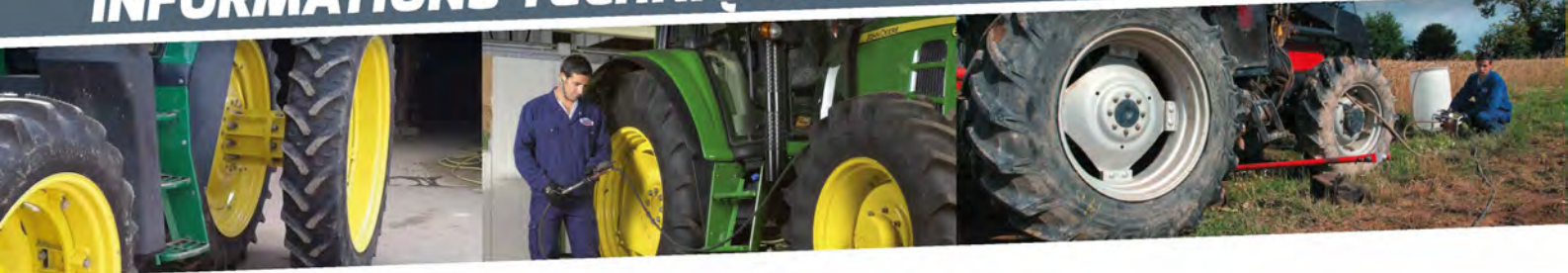
C'est la solution d'avenir et adaptable sur tous les tracteurs que Profil Plus peut vous proposer.

Une solution sur mesure

Nous étudions avec vous vos besoins et vous conseillons dans le choix du système de télégonflage le plus adapté à votre matériel (tracteur, remorque, automoteur), à votre activité et à votre budget (numérique ou version intégrée ISOBUS®).



INFORMATIONS TECHNIQUES



COMMENT LIRE UN PNEU ?

Que signifient les inscriptions sur un pneu ?

TRELLEBORG TM 800 ; 600/65R38. 157A8. TL.

Il s'agit d'un pneu de marque Trelleborg, de la gamme TM800.

600/65R38 : 600 est la largeur nominale de la section exprimée en mm (soit 60 cm de large).

65 est le rapport entre la hauteur du flanc et la largeur en % (hauteur de flanc = 65 % de 600 mm soit 390 mm)

R : structure radiale

38 est le diamètre de jante en pouces (soit 38x25, 4 mm : 96,5 cm)

157 A8 : son indice de charge par pneu est de 4125kg (cf. tableau indice de charge) à 40 km/h (cf. tableau code vitesse).

TL : tubeless (sans chambre). On peut monter ce pneu sans chambre à air.

On peut également trouver des inscriptions en pouces :

Firestone 7.50-18 RIB TRACTION 6 PR.TT.T131

Il s'agit ici d'un pneu de marque Firestone, de la gamme T131

7,50 – 18 : 7,50 est la largeur nominale en pouces (soit 7,5 x25, 4 mm = 19 cm de large)

- : Structure diagonale

18 : Diamètre de la jante en pouces (soit 18 x 25,4 mm = 45,7 cm)

6 PR : ply rating (ou plis en français). Il s'agit de l'indice de résistance de la carcasse diagonale.

TT : Tube type. Enveloppe avec chambre à air.

Enfin, on peut trouver d'autres annotations sur un pneu comme une flèche, indiquant le sens de rotation de la traction, ou bien des pictogrammes de pression ou un n° d'homologation...

LEXIQUE

IF : Improved flexion : Jusqu'à 20 % de charge supplémentaire par rapport à la technologie standard, à la même pression.

CFO : Cyclic field opération : jusqu'à 20 % de charge en plus en application cyclique dans les champs (engins de récolte)

VF : Very high flexion : charge supplémentaire pour une pression inférieure.

TT : tube type. Enveloppe nécessitant une chambre à air

TL : Tubeless. Gonflage sans chambre

PR : Ply rating (ou plis) indice de résistance de la carcasse en structure diagonale. Les indices vont de 2 en 2 (jusqu'à 30 pour des pneus génie civil).



LE MATÉRIEL FER

TOUTES LES TRANSFORMATIONS SONT POSSIBLES CHEZ PROFIL PLUS :

CHANGEMENT DE :

- largeur de jantes
- de voie de travail
- roues nues



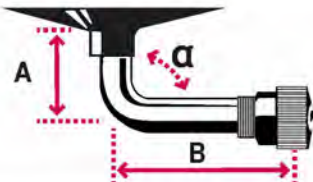
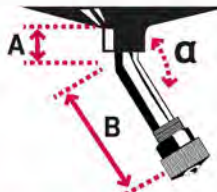


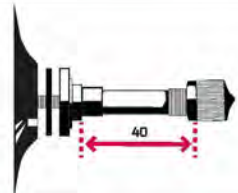
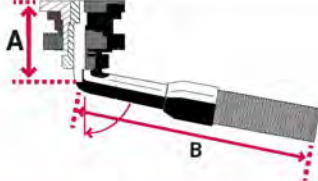
ADAPTATION DE :

- Roues étroites
- Jumelages de tous types

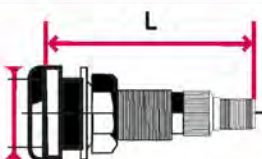


CARACTÉRISTIQUES DES VALVES

VALVES CHAMBRE À AIR

Référence Valve	Photo	Caractéristiques
10 SC29		A = 15 mm B = 29 mm α = 90° Ø = trou de valve = 10 mm
10 SCH40		A = 13 mm B = 27 mm α = 150° Ø = trou de valve = 10,2 mm
TR13 (ETRTO = V2-01-1)		L = 35 mm Ø = trou de valve = 11,5 mm
TR15 (ETRTO = V2-01-2)		L = 35 mm Ø = trou de valve = 16 mm
TR218A (ETRTO = V7-01-1) Valve Air / Eau		L = 47,5 mm Ø = trou de valve = 15,7 mm
1964		L = 40 mm Ø = trou de valve = 9,7 mm
1837 Correspondances : • TRA = TRJ650 • ETRTO = V5-04-1		A = 27 mm B = 79 mm α = 80° Ø = trou de valve = 20,5 mm

VALVE TUBELESS

Référence Valve	Photo	Caractéristiques
TR618A (ETRTO = V5-01-1) Valve Air / Eau		L = 47,5 mm Ø = trou de valve = 15,7 mm

INDICES DE CHARGES

L'INDICE DE CHARGE

Chiffre allant couramment de 100 à 200 indiquant la charge maximum admissible par le pneumatique à une pression normalisée variable en fonction du type de pneumatique (1,6 bar pour les pneus de petite et moyenne puissance). Cette valeur de référence ne correspond pas à une pression de gonflage préconisée mais à une pression nominale.

Exemple :

- Indice 150 = 3350 kg à 1,6 bar
- Indice 153 = 3650 kg à 1,6 bar

INDICE	CHARGE KG	INDICE	CHARGE KG	INDICE	CHARGE KG	INDICE	CHARGE KG
100	800	123	1550	146	3000	169	5800
101	825	124	1600	147	3075	170	6000
102	850	125	1650	148	3150	171	6150
103	875	126	1700	149	3250	172	6300
104	900	127	1750	150	3350	173	6500
105	925	128	1800	151	3450	174	6700
106	950	129	1850	152	3550	175	6900
107	975	130	1900	153	3650	176	7100
108	1000	131	1950	154	3750	177	7300
109	1030	132	2000	155	3875	178	7500
110	1060	133	2060	156	4000	179	7750
111	1090	134	2120	157	4125	180	8000
112	1120	135	2180	158	4250	181	8250
113	1150	136	2240	159	4375	182	8500
114	1180	137	2300	160	4500	183	8750
115	1215	138	2360	161	4625	184	9000
116	1250	139	2430	162	4750	185	9250
117	1285	140	2500	163	4875	186	9500
118	1320	141	2575	164	5000	187	9750
119	1360	142	2650	165	5150	188	10000
120	1400	143	2725	166	5300	189	10300
121	1450	144	2800	167	5450	190	10600
122	1500	145	2900	168	5600	191	10900

L'INDICE DE VITESSE

Il indique la vitesse d'utilisation du pneumatique.

Exemple :

- A6 : 30 km/h
- A8 : 40 km/h
- B : 50 km/h
- D : 65 km/h.

Il est associé à l'indice de charge pour donner l'indice de performance.

Exemple : 153 A8.

Sur un même pneumatique, le fabricant peut indiquer plusieurs indices de performance. Exemple : 153 A8/150 B.

CODE DE VITESSE	VITESSE EN KM/H	CODE DE VITESSE	VITESSE EN KM/H
A1	5	D	65
A2	10	E	70
A3	15	F	80
A4	20	G	90
A5	25	J	100
A6	30	K	110
A7	35	L	120
A8	40	M	130
B	50	N	140
C	60		

**LEADER DU PNEUMATIQUE
AGRICOLE EN FRANCE**



**+ MONTAGE ET DÉPANNAGE
À LA FERME 24H/24, 7J/7**

**+ RÉPARATION À FROID
ET À CHAUD**

**+ PRÉPONDÉRANCE,
PRESSION**

**+ GÉOMÉTRIE, LESTAGE,
TÉLÉGONFLAGE**

**+ STOCK IMPORTANT
PERMANENT**

**+ PRÊT DE PNEUS D'OCCASION
POUR DÉPANNAGE**

+ FINANCEMENT POSSIBLE

ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS USEZ-LES !

ARRÊTEZ DE CHANGER VOS PNEUS USEZ-LES !

CONSEIL PNEUMATIQUE + MONTAGE À LA FERME + DÉPANNAGE + GÉOMÉTRIE + LESTAGE À L'EAU